



RENGINIO TIKSLAI

Suburti įvairių visureigių automobilių vairuotojus į draugišką bendruomenę. Skatinti visureigio vairavimo įgūdžių tobulinimą, savitarpio pagalbą bekelėje, turizmą, kraštotyra, aktyvų poilsį, pramogas ir sportą visureigiais automobiliais. Propaguoti kultūringą ir ekologišką elgesį poilsiavietėje, važiuojant miško, lauko keliais, nežalojant gamtos. Pasimokyti ir pasidalinti patirtimi įveikiant bekelės kliūtis, orientuotis žemėlapių, GPS ir legendos pagalba.

BENDRA INFORMACIJA IR SĄVOKOS

Visureigių sesijos „SAULĖS KRAŠTAS 2012“ (toliau tekste – renginys) organizatoriai yra Visuomeninė organizacija „Klubas 4x4 Šiauliai“ (toliau tekste – Organizatorius).

Ekipažas – vairuotojas ir navigatorius su visureigiu. Ekipažas gali turėti keleivių tiek kiek leidžia automobilio techniniai parametrai. Ekipažo ir keleivių skaičius negali viršyti automobilyje gamykliškai įrengtų saugos diržų skaičiaus.

Ekipažo rezultatų kortelė – kortelė, kurioje įrašomos GR ir OSR įveikimo atžymos ir KP atžymos. KP be atatinamos teisingos skaitmeninės nuotraukos ekipažui neužskaitoma. GR ir OSR rungčių rezultatus kortelėje įrašo rungties teisėjas.

KP - kontrolinis punktas, **tai pažymėta lengvai privažiuojama vieta (medžio kamienas ar kitas objektas su užrašytu KP numeriu, ženkliniu arba nepaženklintas objektas)**. Ekipažas turi padaryti skaitmeninę nuotrauką, kurios kadre aiškiai turi matytis ekipažo visureigis ir jo startinis numeris ir vaizdas už visureigio nupaveiklsuotas taip, kaip organizatorių pateiktame foto atžymų pavyzdyje.

GR – specialus greičio ruožas, kur fiksuojamas rungties įveikimo laikas.

OSR – orientavimosi specialusis ruožas. Tai trasa, kurioje išdėstyti KP.

Techninė komisija – organizatorių skirtas asmuo tikrinantis ekipažo pasiruošimą bei visureigio komplektaciją.

Teisėjas – klubo 4x4 Šiauliai atributika pažymėtą liemenę vilkintis asmuo.

1. RENGINIO TVARKARAŠTIS

Liepos 28d. šeštadienis

- 08:00 Dalyvių registracijos pradžia Starto vietoje Šiauliuose, Pramonės g.6 (UAB „Šiaulių Dagris“)
- 09:00 Brifingas
- 09:15 Pirmo ekipažo startas GR-1.
- 09:15 Pirmo ekipažo startas GR-2.
- 09:... Pirmo ekipažo startas OSR
- 12:30 Uždaromas GR-1 ir GR-2
- 14:00 Atidaromas GR-3
- 19:00 - 20:00 Rezultatų paskelbimas, apdovanojimai, pabaiga.

2. DALYVAVIMAS RENGINYJE

2.1 Dalyvių skaičius ribojamas 40 ekipažų.

Renginyje leidžiama dalyvauti tik nurodytu laiku padavusiems paraiškoms. Ekipažai registruojami iki 2012m. liepos 28 d. 9:00val.

2.2 Dalyvauti renginyje leidžiama B kategorijos automobilių ekipažams, laiku padavusiems paraiškoms, gavusiems techninės komisijos leidimą – dalyvio rezultatų kortelę.

2.3 Pasirašant paraišką visureigio automobilio vairuotojas patvirtina, kad turi galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą, kad automobilis yra registruota transporto priemonė turinti draudimą ir galiojančią TA.

2.4 Pasirašant paraišką vairuotojas prisiima visą dalyvavimo renginyje riziką ir atsisako bet kokių pretenzijų organizatoriams dėl jo vairuojamo visureigio automobilio gedimo, avarijos, ekipažo narių sužeidimo ar mirties atveju.

2.6 Dalyviai patys padengia visas savo išlaidas, susijusias su dalyvavimu renginyje.

2.7 Trasos (OSR) ilgis ~ 200km. Trasa eina lauko ir miško keliukais bei bendro susisiekimo keliais.

2.8 Trasos įveikimui skiriama 8 valandos. Ekipažas į GR3 startą turi atvažiuoti ne vėliau kaip 8 val. po starto primame GR.

2.9 OSR užtrukus daugiau iki 10 min. negu trasos įveikimui skirtos 6 h, neužskaitomas 1 KP, 20 min – 2 KP, 30 min – 3 KP.

Užtrukus trasoje ilgiau negu 6,5h nuo ekipažo starto, pavėlavusio ekipažo OSR neužskaitomas.

2.10 Per 8 h ekipažas turi įveikti abu GR1, GR2 ir OSR.

3. EKIPAŽO STARTO MOKESTIS

3.1 Startinis mokestis visureigio ekipažui yra 100,00 Lt.

3.2 Visureigio ekipažą sudaro 2 nariai: vairuotojas ir navigatorius.

3.3 Kiekvienas ekipažo keleivis sumoka 10,0 0Lt startinį mokestį. Ekipažo ir keleivių skaičius negali būti didesnis už gamykliškai įrengtų saugos diržų skaičių.

4. RENGINIO DALYVIŲ SAUGUMO REIKALAVIMAI

4.1 Renginio metu dalyviai privalo laikytis kelių eismo taisyklių, vengti lenktyniavimo maršrute, užleisti kelią prisivijusiems.

4.2 Renginio metu privaloma važiuoti prisisėgus saugos diržus.

4.3 Renginio metu dalyviai turi važiuoti su įjungtais artimųjų šviesų žibintais, išskyrus brastų įveikimą ir naudojantis gerve.

4.4 Varžybų metu visi esantys daiktai automobilio viduje ar išorėje turi būti patikimai pritvirtinti.

4.5 Naudojant plieninį trosą mūvėti specialios paskirties pirštines.

4.6 Įveikiant GR ir OSR būti atidžiais, nes ruože tuo pat metu gali būti daugiau dalyvių ir važiuojančių visureigių.

4.7 Įpatingai būkite atidūs važiuodami kalnuotomis kvartalinėmis, neskubėkite – miške gali atsirasti ir priešais atvažiuojantis

4.8 Privaloma laikytis visų kelių eismo taisyklių, važiuojant bendro susisiekimo keliais.

5. RENGINIO METU DRAUDŽIAMA

5.1 Vairuoti automobilį apsvaigusiems nuo alkoholio ir narkotinių medžiagų. Nustačius tokį faktą, ekipažas diskvalifikuojamas ir jo rezultatai neįtraukiami į suvestinę, startinis mokestis negražinamas. Ekipažui draudžiama toliau dalyvauti renginyje.

5.2 Naudoti žemės ūkio technikos padangas.

5.3 Naudoti metalines grandines ant padangų.

5.4 Kabintis prie medžių metaliniais trosais, buksyravimo lynais.

5.5 Važiuoti arba lipti per naudojamus lynus ar trosus, jau prikabintus prie automobilių ar medžių.

5.6 Tempti arba traukti automobilį jeigu tarp jų yra žmonės.

5.7 Naudotis buksyravimo lynais ir gervių trosais be gesinančio audeklo.

5.8 Naudoti buksyravimo lyno tarpusavio sujungimui metalines detales (šaklus, auskarus).

5.9 Važiuoti per laukus, pievas, mišką ne pagal legendoje ar žemėlapyje nurodytas provėžas.

5.10 Važiuoti draustinio, parko, privačių valdų teritorija ne pagal legendą.

5.11 Draudžiama kabintis už elektros stulpų !

5.12 Kurti laužus trasoje ir stovyklavietėje, palikti šiukšles.

5.13 Vežti keleivius nenumatytose visureigyje sėdimose vietose arba ant kapoto, bamperių, stogo ir kitur.

5.14 Viso renginio metu greitai draudžiama medžioklė ir ginklų naudojimas.

5.15 Plauti automobilius arčiau nei 50 metrų iki vandens telkinio.

5.16 Pjauti stovinčius sausuolius, gyvus medžius, krūmus.

5.17 Remontuotis, keistis tepalus, piltis kurą trasoje be pakloto, saugančio nuo naftos produktų išsiliejimo ant žemės.

GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA važiuoti per miško paklotą, už kvartalinių arba kelio ribų.

Už bet kurį šių punktų pažeidimą baudžiama KP neužskaitymu, pakartotinai – diskvalifikacija.

6. REIKALINGA ĮRANGA IR VISUREIGIŲ AUTOMOBILIŲ KOMPLEKTACIJA

6.1. Privalomas skaitmeninis fotoaparatas su atminties kortele ir laidu nuotraukoms perkelti į kompiuterį. Rekomenduotina turėti pakrovimo įrangą iš automobilio.

6.2. Privaloma turėti GPS imtuvą.

6.3. Privaloma turėti pilnai pakrautą mobilųjį telefoną ir jo pakrovimo priedus.

6.4. Privalomas atsarginis ratas, atitinkamas naudojamiems, įranga bei instrumentai jam pakeisti.

6.5. Privalomi patikimi buksyravimo kabliai arba kilpos priekyje ir gale.

6.6. Privalomas buksyravimo lynas, ne trumpesnis kaip 8m, kurio saugi darbinė apkrova lygi dalyvio pilnai apkrauto visureigio automobilio masei (atsargos koeficientas 3:1).

6.7. Naudojantys gerves privalo turėti plokščius stropus, tinkamas pirštines, gesinantį audeklą.

6.8. Kiekviename automobilyje privaloma pilnai sukomplektuota vaistinė.

6.9. Kiekviename automobilyje privalomas 2l veikiantis gesintuvas.

6.10 Rekomenduojama turėti kastuvą, kirvį arba rankinį pjūklą, CB diapazono radijo stotelę, kompasą, Šiaulių apskrities žemėlapi.

6.11 Rekomenduojama turėti patikimas apsisaugojimo priemonės nuo uodų, erkių ir kitų kenkėjų.

7. TAISYKLĖS

7.1 Ekipažai važiuodami OSR`e savo nuožiūra renka KP atžymas.

7.2 Starto metu ir važiuodamas trasoje ekipažas privalo būti prisisėgęs saugos diržus, įjungęs artimų šviesų žibintus. Automobilyje privalo būti visas ekipažas ir privaloma įranga pagal techninius reikalavimus.

7.3 Tarpusavio pagalba trasoje tarp ekipažų dalyvių yra sveikintinas ir pageidautinas poelgis.

7.4 Finišavus stovykloje – bazėje, dalyvis privalo pranešti teisėjui apie finišą, pateikti Ekipažo rezultatų kortelę ir fotoaparata. Dalyvio akyvaizdoje nuotraukos perkeliama į kompiuterį. Esant galimybei jos iš karto tikrinamos dalyvio akyvaizdoje.

7.5 Ekipažas, nevykdantis organizatorių nurodymų, ar nepagarbiai su juo besielgiantis – diskvalifikuojamas.

7.7 GR įveikimo metu už tyčinį važiavimą per aptvėrimo juostą, jos nutraukimas ar atišimas, jos apvažiavimas – DISKVALIFIKACIJA

7.8 GR įveikimo metu už netyčinį aptvėrimo juostos nutraukimą skiriama 10s bauda.

8. REIKALAVIMAI FOTO ATŽYMONS

8.1 Foto atžymos paveiksluojamos bet kokie tipo skaitmeniniu fotoaparatu, starte privalomai tuščia atminties kortele.

8.2 Privaloma turėti kabelį nuotraukų nuskaitymui tiesiogiai iš skaitmeninio fotoaparato į PC arba atminties kortelių skaitytuvą, palaikantį fotoaparato naudojamą atminties kortelių tipą.

8.3 Nepriimamos foto atžymos iš mobiliųjų telefonų, delninių ir planšetinių kompiuterių.

8.4 Foto atžyma įskaitoma, kai nuotraukoje aiškiai matosi nupaveiksluotas toks pat vaizdas kaip organizatorių pateiktame foto atžymų pavyzdyje.

8.5 Reikalavimai fotoaparatai:

rekomenduojama fotoaparatai nustatyti taip, kad nuotraukų dydis būtų ne daugiau nei 1 – 3 megabaitai ;

turi būti nustatytas tikslus laikas ir data

Organizatoriai turi teisę atsisakyti kortelės turinio peržiūros po finišo jeigu kortelėje randamos nuotraukos nesusijusios su renginiu „Saulės kraštas `12“, t.y. asmeninio pobūdžio nuotraukos.

8.6 Rekomenduojame turėti antrą fotoaparatai, kuriuo galėsite daryti asmeninio pobūdžio nuotraukas.

9. GREIČIO RUOŽŲ IVEIKIMAS

9.1 GR1 ekipažas įveikia savo pasirinkta trajektorija. Taškų surinkimo eiliškumas nera svarbus. Taškas užskaitomas kai ekipažo narys liečia KP atžymą ir visureigį. Turi matytis visureigio starto numeris. Įveikimui skiriama 1h.

DĖMESIO : ši teritorija yra buvusio karinio dalinio ribose. Yra daug duobių, vielos, akmenų plytų ir šulinių. Elkitės įpatingai atidžiai ir atsargiai.

9.2 GR2 ekipažas įveikia savo pasirinkta trajektorija. Taškai renkami griežtai eilės tvarka nuo 01 iki 11. Taškas užskaitomas kai ekipažo narys liečia KP atžymą ir visureigį. Turi matytis visureigio starto numeris. Įveikimui skiriama 30min.

9.3 GR3 ekipažas įveikia griežtai nurodyta ir aptverta trajektorija. **Startas „nuimamas“ nuo visureigio priekinės ašies. Finišas – „bazė“ („bazė“ tai tarpas tarp visureigio priekinės ir galinės ašies). Ekipažas, finišo metu pravažiavęs „bazę“, privalo grįžti ir finišuoti „bazėje“. Bauda 5s. Įveikimui skiriama 30min.**

9.4 Organizatoriai renginio metu gali pakeisti GR įveikimo laiko limitą, atsižvelgdami į iš esmės pasikeitusias GR įveikimo sąlygas.

Visi renginio dalyviai privalo laikytis organizatorių ir teisėjų nurodymų ir reikalavimų

10. REZULTATŲ SKAIČIAVIMO METODIKA

Varžybas sudaro 4 etapai : 3 greičio ruožai (GR) , orientacinis specialusis ruožas (OSR).

Už kiekvieną etapą maksimalus gaunamų taškų skaičius yra 100. Minimalus gaunamų taškų skaičius yra 10. GR1 taškai dauginami iš 2, GR2 ir GR3 taškai dauginami iš 1, OSR taškai dauginami iš 3. Maksimali galima taškų suma yra 700.

Dalyvio diskvalifikacijos atveju, dalyviui skiriama 0 taškų.

Varžybų nugalėtoju skelbiamas dalyvis, surinkęs 700 taškų.

Niekam nesurinkus 700 taškų, nugalėtoju skelbiamas tas dalyvis, kuriam iki 700 taškų pritrūko mažiausiai.

Atitinkamai mažėjančia balų surinkimo tvarka skelbiamos užimtos vietos.

Jei prizines vietas užėmę dalyviai surenka vienodą balų skaičių, nugalėtojas išaiškinamas papildomos rungties pagalba.

Taškai paskirstomi priklausomai nuo dalyvių skaičiaus, pagal šią lentelę :

Skaičius Vieta	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81
3	84	84	83	83	83	82	81	81	80	80	79	78	77	77	76	76	75	74	72	70	68
4	78	78	77	76	76	75	74	74	73	72	71	70	68	68	67	66	65	64	62	59	57
5	73	73	72	71	70	69	68	68	67	66	65	63	61	61	60	58	57	56	54	50	48
6	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	57	55	55	54	52	51	49	47	42	39
7	66	64	63	61	60	59	58	57	56	54	53	51	49	49	48	46	45	42	40	35	31
8	63	61	59	57	56	55	53	52	51	49	48	46	44	44	42	40	39	36	33	28	24
9	60	58	56	54	52	51	49	48	47	45	43	41	39	39	37	35	34	30	27	22	17
10	57	55	53	51	49	47	45	44	43	41	39	37	35	34	32	30	29	25	21	16	10
11	54	52	50	48	46	44	42	40	39	37	35	33	31	30	28	26	24	20	15	10	
12	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	26	24	22	19	15	10		
13	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	14	10			
14	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	16	14	10				
15	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	13	10					
16	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	10						
17	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10							
18	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10								
19	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10									
20	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10										
21	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10											
22	26	24	22	20	18	16	14	12	10												
23	24	22	20	18	16	14	12	10													
24	22	20	18	16	14	12	10														
25	20	18	16	14	12	10															
26	18	16	14	12	10																
27	16	14	12	10																	
28	14	12	10																		
29	12	10																			
30	10																				

11. DALYVIŲ VERTINIMAS

- 11.1 Dalyvių kortelės ir foto priimami per 8h nuo ekipažo starto.
11.2 Teisėjai stovykloje-bazėje peržiūri pateiktas skaitmenines nuotraukas ir sužymi Ekipažo rezultatų kortelėje.
11.3 Pirmiausia skaičiuojami visus KP surinkę ekipažai.
11.4 Protestai ir apeliacijos dėl teisėjų ar kitų dalyvių veiksmų, pateikiami raštiškai iki liepos 28 d, 19:00 val.
11.5 Atsiradus nenumatytoms kliūtims rezultatų skaičiavime, rezultatų paskelbimas gali būti atidėtas ne daugiau kaip 1 diena.
11.6 Nugalėtoju paskelbiamas ekipažas, surinkęs daugiausiai KP ir OSR užtrukęs trumpiausiai bei greičiausiai pravažiavęs GR. Surinkus vienodą taškų skaičių, nugalėtoju bus skelbiamas ekipažas, surinkęs daugiau taškų OSR o ne GR.

12. APDOVANOJIMAI

- 12.1 Pirmų trijų vietų nugalėtojai apdovanojami diplomais, taurėmis ir renginio rėmėjų prizais.
12.2 Galimi apdovanojimai įpatingai pasižymėjusiems dalyviams.
12.4 Po apdovanojimo ceremonijos jokie protestai ir apeliacijos nepriimamos.

13. REKLAMA

- 13.1 Dalyvio reklama ant visureigio automobilio turi:
-neprieštarauti Lietuvos Respublikos įstatymams;
-neprieštarauti visuotinai priimtinioms etikos ir moralės normoms ir nebūti įžeidžiančio pobūdžio;
13.2 Ekipažo numeriai klijuojami ant priekinio stiklo viršutinės dalies.
13.3 Bet kokia prekyba ar reklaminės akcijos renginio metu be Organizatorių leidimo – draudžiama
13.4 Organizatoriai turi teisę naudoti renginio video ir foto medžiagą, rezultatus savo nuožiūra be dalyvio sutikimo.
13.5 Dalyviai privalo užsiklijaut visą duodamą rėmėjų atributiką (lipdukus) gerai matomoje vietoje automobilio išorėje.

14. NENUMATYTI ATVEJAI

- 14.1 Organizatoriai pasilieka teisę, susiklosčius nenumatytoms sąlygoms ar aplinkybėms, dalinai pakeisti varžybų reglamentą ar varžybų maršrutą arba visai nutraukti varžybas.

15. RĖMĖJAI

- UAB "Alridena" – krovinių pervežimas Lietuvoje.
UAB "Šiaulių Dagrīs" – autoservisas, detalės ir padangos.
UAB "Filtravimo sistemos" – vandens filtrai.

16. ORGANIZATORIUS

Visuomeninė organizacija „Klubas 4x4 Šiauliai“

17. KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Renginio Komisarai	Telefono nr.	Bendra informacija	Telefono nr.	email
Giedrius Jaseliūnas	867634719	Andrius Vitkauskas	868239246	andrius@4x4siauliai.com
Redas Jaseliūnas	860018630			
CB ryšys		4 kanalas AM moduliacija, PL tinklis		